



Västerviks kommun  
Fabriksgatan 21  
593 80 VÄSTERVIK

## Vägutredning för ny sydlig infart till Västervik.

Med ref. till förslagshandling daterad 2012-09-29. Projektnr. 131088.

### Sammanfattning

Länsstyrelsen förordar att ny sydlig infart till Västervik drivs vidare genom att upprätta arbetsplan med miljökonsekvensbeskrivning för alt. 1 (det norra alternativet) med bro över Kvännaren samt en sydlig dragning inom korridoren för etapp 2.

Länsstyrelsens huvudsakliga argument för detta är att negativ påverkan på natur- och kulturmiljö bedöms bli minst i dessa alternativ samt att alt. 1 är kortaste sträckan och beräknas ge störst samlad samhällsekonomisk nytta.

Länsstyrelsen konstaterar dock att påverkan är betydande i samtliga alternativ och att fördjupade studier behöver göras på flera områden för att ytterligare minimera negativa effekter av projektet.

### Ärendet

Vägverket har upprättat en vägutredning enligt 14 b väglagen för rubricerad sträcka av E22. Den i handlingarna ingående MKB har godkänts av Länsstyrelsen i Kalmar län 2012-05-23.

Vägutredningen har varit utställd under tiden 29 september till 28 oktober 2012. Samrådsredogörelse finns bilagt i handlingarna.

### Länsstyrelsens synpunkter

Länsstyrelsen i Kalmar län anser att projektet bör drivas vidare genom upprättande av en arbetsplan med MKB för alternativ 1 med bro över Kvännaren samt en sydlig dragning inom korridoren för etapp 2.

Argumentet för en bro över Kvännaren är att den sammantagna negativa miljöpåverkan antas bli minst. Att förlägga passagen av Kvännaren på bank och/eller öster om sjön medför stora intrång i värdefulla naturmiljöer. Utformning av passagen av Kvännaren måste dock detaljstuderas i arbetsplaneskedet och i MKB. Oavsett det slutliga valet av passage kommer arbetet att beröra vatten med därpå följande tillståndskrav enligt miljöbalken (se vidare nedan).



För etapp 2 är länsstyrelsens preliminära bedömning att en sydlig dragning inom korridoren är att föredra. I området finns dock många värden vilka ytterligare behöver studeras och redovisas i kommande MKB för att hitta den optimala dragningen.

Arbetet med MKB till kommande arbetsplan (Vägplan enligt kommande lagändring, se vidare under information) ska preciseras för valt alternativ. Länsstyrelsen anser särskilt att nedanstående frågor måste behandlas. Detta bl.a. för att kunna bedöma huruvida ytterligare dispenser eller tillstånd enligt t.ex. miljöbalken och kulturminneslagen kan komma att behövas och för att identifiera bästa läget för vägen inom förordad korridor.

#### *Väg- och trafik*

Frågor rörande utformning av vägen och kringliggande trafikrelaterade strukturer måste utredas och noga redovisas i kommande handlingar. Detta rör t.ex. frågan om hur passager av ny väg ska kunna tillskapas, behov av ev. parallella vägar och ändring av ägovägar, frågor rörande belysning, skyltning, typ av bullerskydd och annan teknisk kringutrustning som kommer att synas i det öppna landskapet. Påverkan för trafik vid anslutning till befintliga vägar såsom Dichmansgatan ska beaktas och vid behov ska åtgärder föreslås. Detta kan gälla buller, risk med farligt gods m.m.

Vad gäller tunga transporter och farligt godstransporter får en ny infart till Västervik full effekt först då etapp 2 färdigställts. Ett slutförande av etapp 1 innebär fortfarande att dessa transporter kommer att gå genom tätbebyggda områden. Ny infart med anslutning till Dichmansgatan kommer att ändra trafikflödena i staden på ett sätt kommunen bör vara uppmärksam på och vid behov åtgärda. Gällande risker med farligt gods och tunga transporter bör räddningstjänstens synpunkter noga beaktas.

Då vägen bitvis går nära, och t.o.m. över, vatten ska åtgärdsförslag för att minska konsekvenser av en olycka med farligt gods redovisas. Detta kan t.ex. gälla behov av täta diken, fördröjnings-/uppsamlingsdammar m.m.

#### *Trafikplatser*

Väg E22 är en statlig väg med Trafikverket som huvudman. Detta innebär att trafikverket synpunkter är avgörande för den slutliga utformningen av trafikplatsen.

#### *Boendemiljö*

Frågor som är relevanta att studera ur boendesynpunkt är dels visuell påverkan, dels spridning av buller och luftföroreningar, samt barriäreffekter, gång- och cykelmöjligheter samt möjligheter till friluftsliv.

Ur ovan nämnda boendemiljöaspekter är det viktigt att studera vägens kommande läge i landskapet utifrån möjligheterna att finna stöd för vägkroppen i befintliga landskapsstruktur. Detta är särskilt viktigt i etapp 2 eftersom vägdragningen här går i ett mer öppet landskap.



### Naturmiljö

Naturvärdesinventeringen måste fördjupas för det valda alternativet. Ny inventering behöver utföras och det ska framgå vilka inventeringsmetoder samt vilken tid på året som inventeringarna har genomförts. Nedanstående behöver redovisas:

- Nyckelbiotoper, naturvärden, sumpskogar och våtmarker ska inventeras och påverkan på respektive objekt beskrivas.
- Vid etapp 2 finns nyckelbiotoper som består av en lövskogslund och en ädellövskog. Lövskogslunden bör enligt naturskyddsföreningen undantas från exploateringar. Vägdragning genom ädellövskogen ger en mycket stor barriäreffekt. Inför arbetsplan och MKB måste en ordentlig naturinventering göras för att utreda vilka värden som finns i dessa områden och områdena intill. Påverkan på dessa nyckelbiotoper ska redovisas i MKB liksom om negativ påverkan kan undvikas.
- Biotopskyddade objekt ska inventeras. Beskriv sorts biotop, storlek (höjd, bredd, längd), arter (allé), antal träd (allé), trädens ålder mm. Markera in respektive objekt på karta samt redovisa hur objektet påverkas och ange hur ev. kompensationsåtgärder kan göras. Vägen ska dras där påverkan på biotopskyddade objekt blir så liten som möjligt. Åtgärder i biotopskyddade objekt kräver dispens enligt biotopskyddet.
- Grova solitära träd och andra grova träd ska inventeras. Trädslag, storlek och påvisade arter ska dokumenteras. Dessutom ska varje träd markeras in på karta.
- Möjligheter att anlägga vägen så att områden med höga naturvärden undviks ska redovisas.
- Arter som är rödlistade och/eller finns listade i artskyddsförordningens (AF) bilagor ska inventeras och påverkan på dem ska beskrivas. Eventuellt kan dispens enligt AF krävas.
- Barriäreffekter för djurlivet (stora som små). Ska redovisas samt förslag för att minimera dess effekter ska redovisas genom t.ex. viltpassager för olika djur.
- Det anges i naturvärdesinventeringen att det finns ett havsörnsbo utanför utredningsområdet. Utan att röja platsen kan avståndet från boet till aktuell vägsträckning redovisas liksom om boet är aktivt samt ev. konsekvenser för havsörnen.
- Förekomst av Orre i området bör utredas noggrannare.
- Fladdermusinventering i områden som potentiellt kan hysa fladdermöss och som berörs av vägen. Påverkan på arterna ska beskrivas.
- På kartorna har pekats ut ett område med skalbaggar och ett område med fjärilar. Det skall anges vilka arter det rör sig om samt ev. konsekvenser för dessa och deras habitat. Detta är särskilt angeläget för etapp 2.

### Vatten

- Påverkan på sjön Kvännaren ska redovisas i MKB. Anmälan till länsstyrelsen eller tillståndsansökan till mark- och miljödomstolen kan krävas för arbete i vatten. Länsstyrelsen förordar att tillstånd söks i ett sådant stort projekt även om det kan räcka med anmälan.
- Vattendrag och diken (även ej biotopskyddade) ska inventeras. Beskriv storlek (bredd, längd), mm. Markera in respektive objekt på karta samt ange om och hur dessa påverkas



och hur bortfallet av respektive objekt kan kompenseras, enskilt och och samlat. Vid åtgärder i vatten ska det göras en anmälan om vattenverksamhet enligt 11 kap. MB alternativt sökas tillstånd hos mark- och miljödomstolen beroende på flödet i vattendraget. Åtgärder i vattendrag kan också kräva dispens enligt biotopskyddet.

- Miljökvalitetsnormer för vatten ska redovisas samt ev. påverkan på dessa. Kvännaren har klassats som måttlig ekologisk status. Statusklassning baseras på expertbedömning av fisk (måttlig). Vandringshinder bidrar till att sjön ej uppnår god status för fisk. Fosfor troligen måttlig status eller sämre då tillflöde visar på otillfredsställande status och utflöde på måttlig status. (se vidare [www.viss.lst.se](http://www.viss.lst.se))

### *Kulturmiljö*

Liksom för naturinventeringen gäller att det kulturhistoriska planeringsunderlag som gjorts av översiktlig karaktär nu behöver preciseras för vald sträckning.

Planeringen kräver fortsatt utredning vad gäller fornlämningsförekomst och eventuella arkeologiska åtgärder. Detta är ett område med kända höga kulturhistoriska värden vad gäller fornlämningsbilderna, och det framtagna kulturhistoriska planeringsunderlaget är främst av översiktlig karaktär vilket föranleder att nästa steg utgörs av en arkeologisk utredning för att komplettera inventeringen i fält när förordat sträckningsalternativ identifierats. Ett sådant underlag kan sedan ligga till grund för en bedömning i MKB-processen.

Sökanden skall inkomma med en tillståndsansökan till länsstyrelsen. Därefter beställer länsstyrelsen den arkeologiska utredning samt beslutar om eventuella fortsatta arkeologiska åtgärder.

### *Geoteknik*

De geotekniska förhållandena måste utredas mer detaljerat och redovisas i MKB. Detta gäller massabalans samt hantering av uranhaltigt bergmaterial.

### *Övrigt*

För alla alternativa lösningar gäller att ev. berörda detaljplaner kan komma att bedöva ändras, detta eftersom väg inte får byggas i strid mot gällande detaljplan.

### **Information**

Från den 1 januari 2013 gäller ny lagstiftning för byggande av väg och järnväg. Länsstyrelsen bedömer i nuläget utifrån ärendet och var i processen projektet befinner sig att ny lagstiftning inte kommer att påverka ärendets hantering eller länsstyrelsens krav i någon betydande utsträckning.



### Deltagande

Beslut i detta yttrande har fattats av enhetschef Birgitta Eriksson efter föredragning av plan- och infrastrukturhandläggare Peter Sieurin på samhällsbyggnadsenheten. I ärendet har även naturvårdshandläggare Kicki Ringdahl miljöskyddshandläggare Sven Andersson och fornminneshandläggare Daniel Tedenlind deltagit.

Birgitta Eriksson

Peter Sieurin

### Kopia till:

Trafikverket

